

COMUNICATO STAMPA

Coppa d'Oro delle Dolomiti 2018: Belometti e Vavassori su Lancia Lambda Casaro del 1929 trionfano a Cortina per il secondo anno di fila.

Secondo posto per l'equipaggio composto da padre e figlio, Francesco e Giuseppe Di Pietra su Fiat 508 C del 1938. Al terzo posto si piazzano Andrea Vesco e Andrea Guerini su Fiat 508 S Balilla Sport del 1934

22 Luglio - Si è conclusa la **Coppa d'Oro delle Dolomiti 2018**. Ad aggiudicarsela, è stato l'equipaggio formato da **Andrea Belometti** e **Doriano Vavassori** su **Lancia Lambda Casaro del 1929** che trionfa a Cortina per il secondo anno di fila. **Belometti e Vavassori** si aggiudicano quindi il **Trofeo Ubi** messo in palio per i vincitori della **Coppa d'Oro delle Dolomiti**. Al secondo posto dopo una bella rimonta si piazzano **Francesco** e **Giuseppe Di Pietra** padre e figlio, su Fiat 508 C del 1938. Sul terzo gradino del podio si sono piazzati **Andrea Vesco** e **Andrea Guerini** su **Fiat 508 S Balilla Sport del 1934**. **Passo Giau e Passo Tre Croci** nella prima giornata e **Passo Falzarego e Tunnel del Pocol** nella seconda giornata hanno richiesto impegno e nervi saldi agli equipaggi in gara. E' stata una due giorni molto intensa lungo le strade delle **Dolomiti Bellunesi** che ha visto un confronto al vertice con continui cambiamenti in classifica. *"Sono stati due giorni intensi e bellissimi - ha dichiarato **Andrea Belometti** - le prove in programma erano all'altezza della situazione, un po' di fortuna mi ha aiutato. E' un grandissimo onore aver vinto davanti ad avversari così forti. C'è poco da aggiungere sulla meraviglia dello scenario delle Dolomiti, il percorso è stato veramente bello e l'organizzazione è stata ottima"*.

Francesco Di Pietra, secondo in classifica con al fianco il figlio **Giuseppe** ha rilasciato queste dichiarazioni al termine della gara: *"Dopo la prima giornata di gara eravamo molto agguerriti e vogliosi di rimontare posizioni, ci teniamo molto a questa gara"*.

Queste invece le parole di **Andrea Guerini** appena giunto sul traguardo della seconda tappa con **Andrea Vesco**: *"La seconda tappa è stata più impegnativa della prima soprattutto a causa della pioggia ma ci siamo divertiti molto"*.

Al termine della gara il **Presidente** dell'**ACI**, **Angelo Sticchi Damiani** ha speso parole entusiastiche per la **Coppa d'Oro delle Dolomiti**: *"L'evento è andato molto bene denotando una crescita tecnica e di spettacolarità nonostante un ritardo burocratico indipendente da **ACI**, **ACI Belluno**, **ACI Storico** e **ACI Sport**. Il mondo dell'Heritage - ha aggiunto*

il **Presidente Sticchi Damiani** - *attrae i grandi marchi. Il nostro obiettivo è che un sempre maggior numero di collezionisti provenienti da tutto il mondo vengano coinvolti da questi eventi nel nostro territorio che può offrire splendidi scenari*".

Tra le auto da citare per la loro particolarità estetica e la loro storia figurano la **Lotus Eleven Le Mans del 1956** guidata dal **Presidente di A.C. Palermo Angelo Pizzuto** in coppia con **Annalisa Himara Bottini** e l'**Alfa Romeo 1900 Tour del 1952** guidata da **Will e Keith Roberts** che partecipò alla **Coppa d'Oro "storica" del 1953**.

Nella giornata di [oggi](#) si è svolta la premiazione alla Conchiglia **di Piazza Dibona**.

Sono stati premiati **Giordano Mozzi e Stefania Biacca** su **Triumph Tr 2 1955** per aver vinto la classifica di media. **Salim Al Rifai e Giuliana Vecchi** dagli Emirati Arabi Uniti su **Porsche 356/1500 Speedster del 1955** si sono aggiudicati il trofeo quale migliore equipaggio straniero. **Loro Piana** si è aggiudicata il premio come miglior scuderia. **Andrea Belometti e Dorian Vavassori** si sono aggiudicati oltre alla vittoria in classifica generale anche i premi quali migliori vetture Ante 1957 con la **Lancia Lambda Casaro del 1929**, nella categoria Top Driver e nella classifica del primo raggruppamento. **Mozzi e Biacca** hanno vinto la classifica del secondo raggruppamento, **Zanasi e Bertini** su **Volvo P1800 Jensen** si sono affermati nel terzo raggruppamento. Il quarto raggruppamento è stato vinto da **Leonardo Fabbri e Vincenzo Bertieri** su **Volvo PV 544 del 1965** e infine **Massara e Schira** hanno vinto il trofeo del quinto raggruppamento su **Alfa Romeo 1750 Spider V del 1969**.

Questa edizione è la prima prova del **Campionato Italiano Grandi Eventi 2018**, organizzata da **ACI Belluno** in collaborazione con **Automobile Club d'Italia** e patrocinato da **ACI Storico**. **Coppa d'Oro delle Dolomiti**, si avvale anche del patrocinio di **Senato della Repubblica, Regione Veneto, Provincia di Belluno, Comune di Belluno e Cortina Dolomiti**.

La Coppa d'Oro delle Dolomiti 2018 ha visto al proprio fianco Sponsor e partner d'eccezione.

Sono tra gli **Official sponsor: Audi, Ubi Banca, Sara Assicurazioni, Camozzi Group, Farecantine Architettura del Vino, Tiemme e Omr.**

I **Technical Partner** dell'evento sono; **ACI Global e Rangers.**

Per informazioni www.coppadorodelledolomiti.it

Ufficio stampa: Pierfranco Garcea +39 349 097 5564

Segreteria Organizzativa: +39 331 385 52 36 | +39 331 385 52 36

info@coppadorodelledolomiti.it