



Automobile Club Belluno

COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 2018

da giovedì 19 a domenica 22 luglio 2018

EPOCA CHAMPIONSHIP

CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT 2018

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Progetto del 28.05.2018

Il progetto del R.P.G. è stato inviato a ACI Sport in data 31 maggio 2018 ed è pubblicato sul sito dell'organizzazione in attesa di approvazione, con la finalità di pubblicizzare la gara. A questa versione di R.P.G. potranno essere apportate, in sede di approvazione, modifiche o variazioni che saranno introdotte in quello definitivo pubblicato dopo l'approvazione definitiva.



PROGRAMMA

Iscrizioni

- Apertura (1)
- Chiusura (2)

data **di approvazione del presente RPG**

data **venerdì 6 luglio 2018** ora **18:00**

Verifiche ante gara - Distribuzione del Road book

località **Cortina d'Ampezzo - GH Savoia**

data **giovedì 19 luglio 2018** ora **10:00 > 18:00**

Briefing con Organizzatore e Direttore Gara

località **Cortina d'Ampezzo - GH Savoia**

data **giovedì 19 luglio 2018** ora **19:00**

Partenza della prima vettura - Tappa 1

località **Cortina d'Ampezzo - Corso Italia**

data **venerdì 20 luglio 2018** ora **10:00**

Arrivo della prima vettura - Tappa 1

località **Cortina d'Ampezzo - Corso Italia**

data **venerdì 20 luglio 2018** ora **16:30**

Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 1

località **Cortina d'Ampezzo - GH Savoia**

data **venerdì 20 luglio 2018** ora **19:30**

Partenza della prima vettura - Tappa 2

località **Cortina d'Ampezzo - Corso Italia**

data **sabato 21 luglio 2018** ora **09:00**

Arrivo della prima vettura - Tappa 2

località **Cortina d'Ampezzo - Stadio del Ghiaccio**

data **sabato 21 luglio 2018** ora **16:30**

Sfilata sul podio

località **Cortina d'Ampezzo - Corso Italia**

data **sabato 21 luglio 2018** ora **16:45**

Pubblicazione della classifica finale

località **Cortina d'Ampezzo - GH Savoia**

data **sabato 21 luglio 2018** ora **19:30**

Premiazione

località **Cortina d'Ampezzo - Piazza A. Dibona**

data **domenica 22 luglio 2018** ora **11:00**

Direzione di Gara - Albo Ufficiale di gara

località **Cortina d'Ampezzo - GH Savoia**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4):

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.



ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Sig. Lucio DE MORI	lic. n. 20623
Commissari Sportivi:	Sig. _____ (CSN - ACI) Sig. _____ Sig. _____	lic. n. _____ lic. n. _____ lic. n. _____
Commissari o Verificatori Tecnici (5):	Sig. _____ (CTN - ACI) Sig. _____	lic. n. _____ lic. n. _____
Segretario di manifestazione:	Sig.ra _____	lic. n. _____
Addetto Relazioni concorrenti:	Sig. _____	lic. n. _____
Medico di gara:	Dr. _____	lic. n. _____
Commissari di percorso:	dell'AC di Belluno e degli AC del Triveneto	
Servizio di Cronometraggio curato da:	_____	lic. n. _____
Capo Servizio di cronometraggio:	Sig. _____	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche (6):	Direttore di gara	
Responsabile Ufficio Stampa:	Sig. _____	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **Automobile Club Belluno**, titolare della licenza **405142**, indice ed organizza **dal 19 al 22 luglio 2018** una gara automobilistica di regolarità classica Gande Evento per Auto Storiche denominata:

COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 2018

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2^a. La gara si svolgerà su **2** giorni (8).

ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI / VETTURE AMMESSE / RAGGRUPPAMENTI / LIMITAZIONI

4.1 Concorrenti e Conduuttori ammessi

I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conduuttore oppure di licenza di regolarità, in corso di validità. Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto da una o da due persone. La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni. Non sono ammessi passeggeri.

Ai concorrenti e ai membri di equipaggi stranieri sarà rilasciata, in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport, valida per una sola gara (in luogo di licenza di regolarità annuale), previo pagamento dei relativi diritti.

È vietato sostituire il concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito:

- fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione dell'organizzatore;
- dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti, con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi.



4.2 Vetture ammesse

Le vetture devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al: 1904
- B costruite dal: 1905 al 1918
- C costruite dal: 1919 al 1930
- D costruite dal: 1931 al 1946
- E costruite dal: 1947 al 1961
- F costruite dal: 1962 al 1965
- G costruite dal: 1966 al 1971

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

4.3 Raggruppamenti

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C e D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

4.4 Divieti e limitazioni sulle vetture

È sempre vietato:

- l'impiego della targa "Prova" per le vetture in gara;
- ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico;
- la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- la presenza di eventuali mirini adesivi che si sovrappongono alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara. con decisione dei Commissari Sportivi.

Potranno non essere ammesse, su decisione dei Commissari Sportivi a seguito di segnalazione dei Commissari Tecnici tutte le vetture che non diano sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

ART. 5 - PERCORSO

5.1 Caratteristiche del percorso

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. **388,70 (9)** e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (T.D.T.) allegata al presente R.P.G. di cui fa parte integrante, e nel Road book. La T.D.T. indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

- **60** Prove Cronometrate (P.C.);
- **8** Prove di Media (P.M.) con un totale di 22 rilevamenti;
- **10** Controlli Orari (C.O.);
- **4** Controlli Timbro (C.T.).

La partenza sarà data a **Cortina d'Ampezzo - Corso Italia** con inizio alle ore **10:00** di **venerdì 20** e l'arrivo a **Cortina d'Ampezzo - Stadio del Ghiaccio** con inizio alle ore **16:30** di **sabato 21 luglio 2018**.

Dopo l'arrivo a Cortina d'Ampezzo - Stadio del Ghiaccio le vetture dovranno raggiungere Corso Italia di Cortina d'Ampezzo per la Cerimonia del Podio, seguendo il Road book pubblicato in calce al Road book di gara, sotto la scorta di Ufficiali di gara o di Agenti della Polizia Stradale.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km./h (10)**.

5.2 Caratteristiche delle Prove Cronometrate e delle Prove di Media

Per le P.C. e le P.M. saranno rispettate le seguenti condizioni particolari di svolgimento:

- **Prove Cronometrate**
Il rilevamento sarà effettuato con pressostato, al centesimo di secondo.
- **Prove di Media**
 - a) il numero di rilevamenti previsti per ogni P.M. è indicato nella T.D.T. allegata;
 - b) le medie di ogni P.M. sono indicate nella T.D.T. allegata;
 - c) il rilevamento sarà effettuato manualmente, al decimo di secondo.

ART. 6 - ISCRIZIONI / NUMERI DI GARA

6.1 Iscrizione - Tassa d'iscrizione

Le iscrizioni dovranno essere inviate, compilando la scheda d'iscrizione allegata al presente R.P.G., di cui fa parte integrale, a: coppaorodolomiti@belluno.aci.it (11) accompagnate dalla tassa di iscrizione di € 3.000,00 (IVA 22% ed imposte incluse). Nella citata scheda d'iscrizione sono descritti e quotati anche tutti i servizi aggiuntivi disponibili.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel Programma.

Gli equipaggi che non accettassero il "Pacchetto iscrizione completo" (comprendente iscrizione sportiva, pernottamento presso il GH Savoia e pasti) potranno optare per un "Pacchetto free" comprendente solo l'iscrizione sportiva e i pasti) con tassa di iscrizione ridotta, fissata a € 2.250,00 (IVA 22% ed imposte incluse).

6.2 Numeri di gara

I numeri di gara, validi per la compilazione degli ordini partenza delle Tappe 1 e 2 (in rispetto dell'ordine crescente dei numeri di gara attribuiti) saranno assegnati, partendo dal 1° Raggruppamento, tenendo in considerazione i periodi di appartenenza delle vetture.

All'interno di ogni raggruppamento i numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:

- i) equipaggi di conduttori prioritari (Top driver, driver A, B, C e D);
- ii) tutti gli altri equipaggi, nel rispetto dell'anzianità della vettura iscritta.

In entrambi i casi se un concorrente fosse autorizzato alla sostituzione della vettura iscritta con altra di raggruppamento diverso, fermo restando il numero di gara assegnato, lo stesso concorrente sarà inserito, ai fini dell'ordine di partenza e delle classifiche, nel raggruppamento appropriato.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

7.1 Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara

Le verifiche sportive (con consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI Sport nei termini previsti dal RSN, copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti.

Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità;
- il certificato medico, qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
- HTP FIA o HTP ACI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA) gli equipaggi dovranno esibire:

- l'autorizzazione scritta della propria ASN, se la stessa non appartiene alla UE e se ciò non è stato inoltrato con la scheda d'iscrizione;
- la ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione;
- lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- carta d'identità FIVA.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Riceveranno anche le eventuali Circolari Informative e/o altre istruzioni impartite dalla Direzione gara, i numeri di gara ed i pass identificativi.

7.2 Intervalli di partenza

L'intervallo fra le vetture, all'interno di ogni raggruppamento sarà di 1' (un minuto) se il numero totale di vetture ammesse alla partenza dovesse essere inferiore o uguale a 90 e di 30" (trenta secondi) se il numero di vetture ammesse alla partenza risultasse superiore a 90.

7.3 Condotta di guida - Obblighi dei Conducenti

Durante tutta la manifestazione, i conducenti dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano e le disposizioni impartite dal Direttore di gara e dagli Ufficiali di gara.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di Inizio e Fine zona), i conducenti non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di Gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito, che dovranno necessariamente osservare rigorosamente le disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara e seguire il percorso previsto nel Road book in alcune parti dell'itinerario della gara. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente di riferimento e potrà comportarne anche l'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi.

Giudici di fatto, licenziati ACI Sport e nominati dall'organizzatore avranno la mansione di sorvegliare il comportamento dei concorrenti in gara, delle loro assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di gara.

7.4 Svolgimento della Gara

I conducenti hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella Tabella di Marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.



7.5 Procedura di partenza delle Prove di Media

L'orario individuale di partenza delle Prove di Media è libero e coincide con il passaggio dell'asse anteriore della vettura su un pressostato posto in corrispondenza della linea di Start delle PM stesse. L'orario sarà doppiato manualmente da Ufficiali di gara all'uopo incaricati.

7.6 - Penalità ed altri Provvedimenti Disciplinari

7.6.1 - Controlli Orari (CO)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 punti di penalizzazione
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: 100 punti di penalizzazione (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: 12.000 punti di penalizzazione

7.6.2 - Prove Cronometrate (PC)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 punto di penalità

7.6.3 - Prove di Media (PM)

- per ogni secondo di anticipo o di ritardo: 1 punto di penalità

7.6.4 - Controlli segreti di Transito

- per anticipo fino a 20 minuti: 320 punti di penalizzazione
- per anticipo oltre i 20 minuti: 12.000 punti di penalizzazione
- per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: esclusione

7.6.5 - Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate da Ufficiali di gara: esclusione
- ancata annotazione ad un C.O./T.C.: 12.000 punti di penalizzazione
- mancanza di un timbro di controllo (C.T./P.C.): 12.000 punti di penalizzazione
- mancata restituzione al C.O./T.C. di arrivo di Tappa: esclusione

7.6.6 - Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 punti di penalizzazione
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): 100 punti di penalizzazione
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 punti di penalizzazione
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un controllo: 12.000 punti di penalizzazione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: 12.000 punti di penalizzazione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all' esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
- per mancata partenza sia nella prima che nella seconda tappa: esclusione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: fino all'esclusione
- per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: fino all'esclusione
 - articolo 7.3 - prima infrazione: 300 punti di penalizzazione
 - articolo 7.3 - seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione
 - articolo 7.3 - terza infrazione: esclusione
- per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: 12.000 punti di penalizzazione

ART. 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata** (16).

Solamente ai C.O. di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura dei Controlli Orari (C.O.), delle Prove Cronometrate (P.C.), delle partenze della Prove di Media (P.M.) e dei Controlli Timbro (C.T.) saranno comunicati con Circolare Informativa.

ART. 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato a **Cortina d'Ampezzo - Stadio del Ghiaccio** e aperto alle **16:00** di **sabato 21 luglio 2018**. (17)

ART. 10 - CLASSIFICHE

10.1 Al termine della gara, sommando tutte le penalità incorse nelle P.C. e nelle P.M. con le eventuali penalità incorse ai C.O. così come tutte le altre penalità espresse in tempo, saranno compilate le seguenti classifiche:

- generale;
- di raggruppamento;
- Top Driver (conduttori prioritari);
- speciali:
 - per equipaggi femminili, entrambi i componenti l'equipaggio;
 - per primi conduttori "Under 30";
 - per equipaggi stranieri, entrambi i componenti l'equipaggio;
 - per scuderie;
 - **generale riservata a tutte le vetture costruite prima del 1957, anno di disputa dell'ultima Coppa d'Oro delle Dolomiti di velocità.**

10.2 Coefficienti

E' prevista l'applicazione di un coefficiente in relazione all'anno di costruzione della vettura, per la trasformazione delle penalità acquisite durante la gara da ogni concorrente.

Il coefficiente sarà assegnato applicando la seguente formula: $1 + \text{anno di produzione vettura} / 100$.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun equipaggio sarà quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato ad ogni vettura.

Esempio 1

- | | |
|--|-------------------------|
| - anno di costruzione della vettura: | 1919 |
| - coefficiente: | $1 + 19/100 = 1,19$ |
| - ipotesi di penalità del concorrente: | 500 |
| - punteggio finale: | $500 \times 1,19 = 595$ |

Esempio 2

- | | |
|--|-------------------------|
| - anno di costruzione della vettura: | 1969 |
| - coefficiente: | $1 + 69/100 = 1,69$ |
| - ipotesi di penalità del concorrente: | 500 |
| - punteggio finale: | $500 \times 1,69 = 845$ |

10.3 Scarti

Non sono previsti scarti: saranno ritenuti tutti i risultati conseguiti nelle P.C. e nelle P.M. disputate, ferme restando le eventuali penalità per anticipo o ritardo incorse ai C.O.



10.4 Classifica parziale della Tappa 1

La classifica parziale, pubblicata come da programma al termine della Tappa 1 sarà considerata definitiva negli elementi impiegati per la sua compilazione, 30' dopo la partenza dell'ultima vettura nella Tappa 2. Gli equipaggi potranno presentare richiesta di verifica tempi o di assegnazione media agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti entro il termine suindicato.

ART. 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore: (20)

- per i primi 10 classificati della classifica generale;
- per i primi 3 classificati delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 classificati della classifica per le Prove di Media;
- per il primo l'equipaggio femminile classificato;
- per il primo equipaggio Under 30 classificato;
- per il primo equipaggio straniero classificato;
- per la prima scuderia classificata.
- **un premio speciale sarà assegnato all'equipaggio primo classificato nella classifica riservata alle vetture costruite prima del 1957, anno dell'ultima Coppa d'Oro delle Dolomiti di velocità.**

I premi della classifica generale, di raggruppamento non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante. I premi di raggruppamento sono sempre obbligatori.

Per gli equipaggi classificati:

- **primi 10 della classifica generale;**
- **primo delle classifiche di raggruppamento, se non incluso nei primi 10 classificati della classifica generale;**
- **primi 3 della classifica per le Prove di Media, se non nei primi 10 classificati della classifica generale;**
- **primo equipaggio femminile classificato, se non incluso nei primi 10 classificati della classifica generale;**
- **primo equipaggio Under 30 classificato, se non incluso nei primi 10 classificati della classifica generale;**
- **primo equipaggio straniero, se non incluso nei primi 10 classificati della classifica generale,**

sarà obbligatoria la presenza degli equipaggi al completo, con le proprie vetture da gara, alla Cerimonia di Premiazione, domenica 22 luglio alle 10:30 a Cortina - Corso Italia.

Non saranno distribuiti premi gara, senza che la classifica venga modificata, se gli equipaggi non saranno presenti al completo con le proprie vetture da gara.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'ACI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.



ART. 13 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente RPG:

- Tabella delle Distanze e dei Tempi;
- Mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (inserite nel Road book consegnato agli equipaggi durante le verifiche ante gara) (21).

Art. 14 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

.....