

## COMUNICATO STAMPA

### Dal 19 al 22 luglio la Coppa d'Oro delle Dolomiti torna sulle "montagne più belle del mondo".

Prima prova del **Campionato Italiano Grandi Eventi 2018**. Auto ammesse fino al 1971. **Iscrizioni online** fino al 10 luglio su [www.coppadorodelledolomiti.it](http://www.coppadorodelledolomiti.it)

Al suo 71esimo anno d'età, **la competizione organizzata da ACI Belluno in collaborazione con l'Automobile Club D'Italia**, si svolge nel terzo weekend di luglio come da tradizione del periodo storico (1947/1956) della corsa. Dal 1947, sulle "montagne più belle del mondo" (Patrimonio Mondiale dell'Umanità – UNESCO), la Coppa d'Oro delle Dolomiti è un'affascinante competizione che vede i migliori driver sfidarsi su prestigiose auto, protagoniste della storia dell'automobilismo internazionale. Da corsa di velocità dei primi dieci anni, fino al 1956, l'evento si è trasformato in gara di regolarità classica per auto d'epoca; quest'anno è la prima prova del **Campionato Italiano Grandi Eventi 2018**.

Nei due giorni di competizione **il percorso si snoda, all'interno della regione Veneto**, in due tappe con diversi tragitti che attraversano, con molte variazioni di altitudine, sia la parte alta del **Cadore** – fino ad arrivare vicino al confine con l'Austria, tornando a **Cortina** lungo la Val d'Ansiei – sia la parte bassa toccando Alleghe, Agordo e Belluno. Nel capoluogo è prevista sabato nel primo pomeriggio una passerella in Piazza Martiri della Libertà di fronte alla sede dell'ACI Belluno.

Giovedì 19 luglio sono in programma le verifiche tecniche e sportive all'Hotel Savoia di Cortina, venerdì e sabato le due tappe (con partenze e arrivi a Cortina), domenica 22 luglio la premiazione a Piazza Di Bona.

Sono ammesse le **vetture costruite fino al 1971** compreso. **Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. 388,70**. Sono previste: 60 Prove Cronometrate (P.C.), 8 Prove di Media (P.M.) con un totale di 22 rilevamenti, 10 Controlli Orari (C.O.), 4 Controlli Timbro (C.T.).

Le località attraversate dal percorso:

#### Venerdì 20 luglio

Cortina D'Ampezzo, Pocol, Passo Giau, Selva di Cadore, Forcella Staulanza, Forno di Zoldo, Forcella Cibiana, Venas di Cadore, Tai di Cadore, Pieve di Cadore, Domegge di Cadore, Lorenzago di Cadore, S. Stefano di Cadore, S. Pietro di Cadore, Danta di Cadore, Passo S. Antonio, Auronzo di Cadore, Passo Tre Croci, Cortina D'Ampezzo.

#### Sabato 21 luglio

Cortina D'Ampezzo, Pocol, Passo Falzarego, Digionera, Alleghe, Taibon Agordino, Agordo, Forcella Aurine, Mas, Belluno, Sagrona, Soverzene, Longarone, Termine di Cadore, Perarolo di Cadore, Tai di Cadore, Venas di Cadore, Borca di Cadore, San Vito di Cadore, Cortina D'Ampezzo.

Quest'anno ricorre il 70° anniversario della vittoria nel 1948, alla seconda edizione, di Giovanni Bracco con la Maserati A6 GCS "monofaro", stesso modello del secondo assoluto il grande Gigi Villorosi (quell'anno campione italiano assoluto). Terzo, Soave Besana con la Ferrari 166 Inter prodotta nello stesso anno; la prima autovettura realizzata dal Cavallino rampante destinata prevalentemente ad un uso stradale.

Media Partner: AUTO.

**Iscrizioni online fino al 10 luglio su [www.coppadorodelledolomiti.it](http://www.coppadorodelledolomiti.it)**

Ufficio stampa: Pierfranco Garcea +39 349 097 5564

Segreteria Organizzativa: +39 331 385 52 36 / 48 | [info@coppadorodelledolomiti.it](mailto:info@coppadorodelledolomiti.it)